

7/6887

T.C.
ULAŐTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŐtirme BaŐkanlıĐı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/694
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın
yazılı soru önergesi.

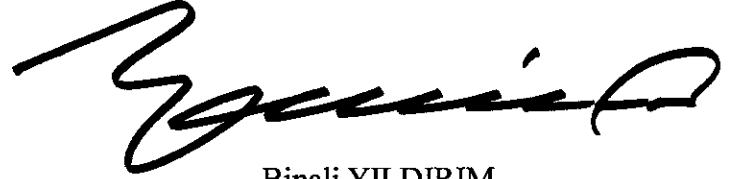
08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŐkanlıĐınının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11563 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın 7/6883 esas sayılı yazılı soru őnergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŐtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŐtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŐkanlıĐı
BaŐbakanlık

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYŞE JALE AĞIRBAŞ'IN
7/6883 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Boğaziçi Köprüsünde yapılan yol çalışmalarının İstanbullu vatandaşlarımızı bezdiren trafik aksaklıklarına sebep olmasının yanı sıra, yetkililerin bozulan yolun trafiği daha fazla aksatmasını engellemek amacıyla ortaya koyduğu çözümler yaralanmalı kazalara neden olmaktadır. Asfalt çalışması yapılan Boğaziçi Köprüsü'nde bozulan yola hiçbir uyarıcı levha koyulmadan, yerden kısa bir eğimle 10 cm yükselen saç levhalar yerleştirilmiştir. Araçların normal hızda dahi seyretmeleri halinde kazaya sebebiyet verebilecek saç tümsekler etrafında herhangi uyarıcı işaret olmaması, yolun durumunu bilmeyen sürücülerin kaza yapmalarına sebep olmaktadır. Son bir hafta içinde köprüde söz konusu tümsekler nedeniyle 3 yaralanmalı kaza meydana gelmiştir. Bu kazalara rağmen, halen uyarıcı levhaların konulmaması yetkililerin işlerini ne derece ciddiye içinde yaptığının ve ülkemizde insan hayatına verilen önemin değerinin sorgulanmasını bir kez daha gündeme getirmiştir.

SORULAR:

1. Boğaziçi Köprüsündeki yol çalışmaları nedeniyle, yolun büyük kısmı yerden kısa bir eğimle 10 cm yükselen saçtan yapılmış tümsekle doludur. Bu tümseklerin etrafında herhangi uyarıcı bir işaret bulunmamaktadır. Tümseklerden araçlarıyla normal hızda dahi geçen her vatandaşımızın kaza geçirme riskiyle karşı karşıya kalması kaçınılmazdır. Buna rağmen neden tümseklerin bulunduğu yerlerde herhangi bir uyarıcı levha konulmamaktadır?
2. Bu tür çalışmalar yapılırken, en az 500 metre uzaklığa sürücüler tarafından rahat görülecek uyarı levhaları konulması, onarılan alanın da ışıklandırılması gerekmez mi?
3. Birer gün arayla tümsekler nedeniyle kaza olmasına rağmen halen sürücülerini uyarıcı levhaların koyulmaması, insan hayatına verdiğiniz önemin bir göstergesi midir?
4. Uyarıcı levhaların konulması için ölümlü bir kazanın olması mı beklenmektedir? Boğaziçi Köprüsünü kullanan vatandaşlarımızın can ve mal güvenliklerini koruyucu tedbirler ne zaman alınacaktır?

CEVAPLAR:

Boğaziçi Köprüsünde sürdürülmekte olan derz çalışmaları, "İstanbul' daki Büyük Açıklıklı Köprülerin Sismik Takviyesi" Projesi kapsamında yapılmakta olup, bu çalışmalar Boğaziçi Köprüsünün Depreme karşı güçlendirilmesi ve deprem sonrasında da trafiğin kesintisiz akışının sağlanması açısından zorunluluk oluşturmaktadır.

Bu çalışmalar esnasında köprü trafiğinin olumsuz etkilenmemesi için ayrıntılı etüd ve tespitler yapılmış olup şerit kapatılmasını gerektiren çalışmalar trafiğin seyrek olduğu gece saatlerinde (23:00-06:00 Arası) yapılmaktadır. Gündüz saatlerinde ise çalışma alanları üzerine geçiş rampaları konularak trafiğin düzenli ve normal akışı sağlanmaktadır. Bu çalışmalar Karayolları Standartlarına uygun olarak hazırlanan "Geçici Trafik İşaretleme Projesine" göre yapılmaktadır.

Bu düzenleme ile bahse konu rampalardan geçişlerde sürücülerin hız limitlerine uyması durumunda kaza riski engellenmiştir.

Trafiğin çalışma alanlarından tedbirli geçişi için gerekli her türlü tedbir