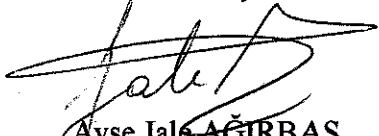




Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili

Ulaşım sorunu büyükşehirlerin en önemli problemlerinden biridir. Nüfus yoğunluğuna paralel olarak, şehir trafiğine katılan araç sayısındaki artış bu problemi içinden çıkılmaz bir hale sokmaktadır. Hiç şüphesiz, ulaşım sorununun en fazla hissedildiği kentimiz İstanbul'dur. Trafik sorununa ilişkin köklü çözümler üretilmeyen İstanbul için her yıl yeni projeler ve düşünceler ortaya atılmaktadır. Bugüne kadar tramvay, hafif raylı sistem ve metro devreye sokulmuş, son olarak yurtdışı uygulamalardan esinlenerek metrobüs sistemi İstanbul trafiğine entegre edilmiştir. Alınan tedbirler kısmen bir rahatlama sağlamakla birlikte, metrobüslerin trafik problemini çözeceğine yönelik beklentiler vuku bulan başka problemler nedeniyle tam anlamıyla gerçekleşmemiştir. Söğütlüçeşme-Avcılar güzergahı boyunca Metrobüs'e özel kulvar açabilmek için E-5 yolundan iki şerit, duraklarda ise üç şerit işgal edilerek sistemin kullanımına tahsis edilmiştir. Bu bağlamda, araç trafiğinin yol alanı oldukça daraltılmış, ambulans, itfaiye ve polis gibi geçiş üstünlüğü olan araçlar için ayrılan emniyet şeritleri ortadan kaldırılmıştır. Ayrıca, acil durumlarda arızalanan araçların duracağı yer kalmadığından her gün yaralanmalı ya da ölümlü sonuçlanan kazalarla karşılaşmaktadır.

1. Metrobüslere tahsis edilen şeritler nedeniyle daralan E-5 yolundaki emniyet şeritlerinin ortadan kaldırılması sorunlara neden olmamakta mıdır?
2. Acil durumlarda dahi polisin, ambulansın ve itfaiyenin metrobüs yolunu kullanması mümkün olmadığına göre, trafik sıkışıklığında söz konusu birimler olaylara nasıl ivedilikle müdahale etme şansını yakalayacaklardır?
3. Emniyet şeridinin yok edilmesinin yol açacağı sorunların giderilmesine yönelik ne gibi tedbirler alınacaktır?
4. Metrobüslerin işgal ettiği şeritlerin trafiğe açılarak, direkler üzerine düşenecek raylarla havadan giden raylı sistem kullanılmasına ilişkin sunulan projelerin uygulanabilirliği konusunda herhangi bir fizibilite çalışma yapılmış mıdır? Metrobüs hattının ekspres yol olarak kullanılarak, söz konusu sistemin uygulamaya alınması daha yerinde olmaz mı?
5. İstanbul trafiğini rahatlatmak ve güvenli ulaşımı temin açısından raylı sistemlere yönelik daha ne kadarlık yatırıma ihtiyaç duyulmaktadır? Mevcut raylı sistem projelerinin son durumu nedir ve tamamlanan çalışmaların İstanbul trafiğine katkısı ne olmuştur?
6. Trafik problemini çözmek üzere kısa vadeli çözümler yerine uzun vadeli ve daha az maliyetli ne gibi önlemler alınması gündemdedir?